

## SEZNAM DETAILŮ:

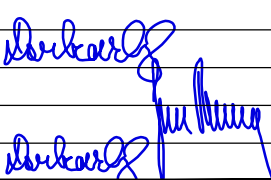

### SO 321 – BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV

DET.1	TĚSNĚNÁ DILATAČNÍ SPÁRA SPODNÍ STAVBY (nový x nový beton)	1 : 10
DET.2	TĚSNĚNÁ DILATAČNÍ SPÁRA SPODNÍ STAVBY (starý x nový beton)	1 : 10
DET.3	DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE	1 : 5; 2
DET.4	PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE	1 : 5; 2
DET.5	MOSTNÍ ZÁBRADLÍ S VODOROVNOU VÝPLNÍ	1 : 10

# SO 321 DUSP+PDPS

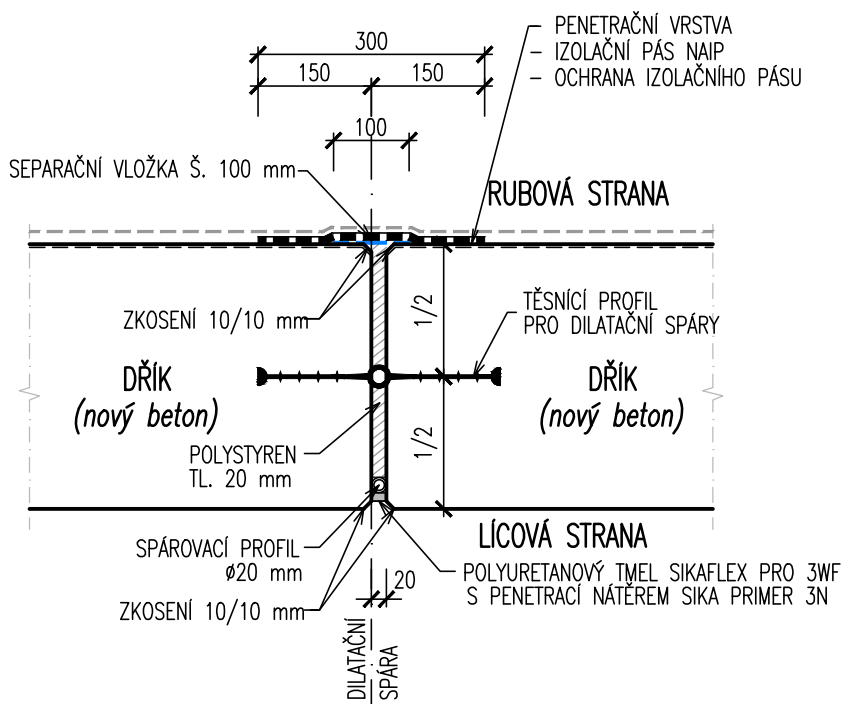
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: HRADEC KRÁLOVÉ	OBEC: HOLOHLAVY, ČERNOŽICE	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, SPRÁVA HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	2788-22-3
AKCE: 1/33 ČERNOŽICE, MOST EV. Č. 33-008 (DUSP + PDPS + IČ + AD)			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2788
OBJEKT: D.1.5. SO 321 – BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV			DATUM:	06/2023
OBSAH: DETAILS			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	1 : 10; 5; 2
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.5.4.

Det.1  
DETAIL

# DETAIL TĚSNĚNÉ DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY (poloha "nový" x "nový" beton) 1:10



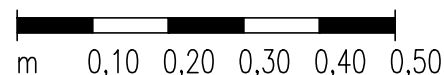
## POZNÁMKA – TĚSNÍCÍ PROFIL DILATAČNÍ SPÁRY:

- \*) V DILATAČNÍ SPÁŘE BUDOU POUŽITY PŘÍRUBOVÉ TĚSNÍCÍ SPÁROVÉ PÁSY (profily)
- \*) BUDOU POUŽITY PROFILY Z TRVALE PRUŽNÉ SMĚSI POLYMERU PVC/NBR
- \*) BUDOU POUŽITY PROFILY URČENÉ PRO ZAJIŠTĚNÍ SPAR TYPU "nový x nový beton"
- \*) PÁSY BUDOU UPNUTY OBOUSTRANNĚ DVĚMA PŘÍRUBAMI
- \*) PŘEDPOKLÁDANÉ PARAMETRY TĚSNÍČHO PROFILU:

- \*\*\*) Maximální celkový pohyb: 10mm střih; 20mm dilatace
- \*\*\*) Maximální tlak vody: 0,6bar

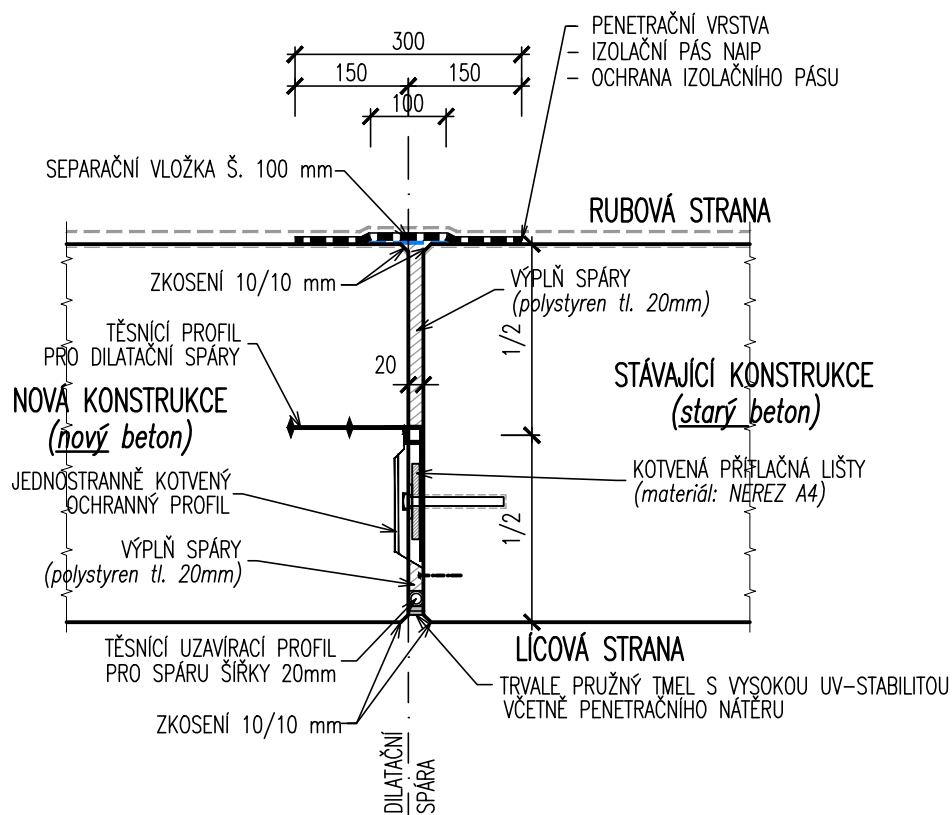
MĚŘÍTKO:

1:10



Det.2  
DETAIL

DETAIL TĚSNĚNÉ DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY  
(poloha "starý" x "nový" beton) 1:10



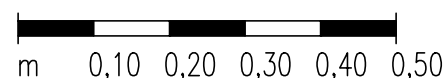
POZNÁMKA – TĚSNÍCÍ PROFIL DILATAČNÍ SPÁRY:

- \*) V DILATAČNÍ SPÁŘE BUDOU POUŽITY PŘÍRUBOVÉ TĚSNÍČÍ SPÁROVÉ PÁSY (profily)
- \*) BUDOU POUŽITY PROFILY Z TRVALE PRUŽNÉ SMĚSI POLYMERU PVC/NBR
- \*) BUDOU POUŽITY PROFILY URČENÉ PRO ZAJIŠTĚNÍ SPAR TYPU "starý x nový beton"
- \*) PÁSY BUDOU UPNUTY OBOUSTRANNĚ DVĚMA PŘÍRUBAMI (do "nového" a "starého" betonu)
- \*) DO STARÉHO BETONU BUDE PROFIL KOTVEN POMOCÍ NEREZOVÉ PŘÍTLAČNÉ LIŠTY (materiál: NEREZ A4)
- \*) PŘEDPOKLÁDANÉ PARAMETRY TĚSNÍČÍHO PROFILU:

- \*\*) Maximální celkový pohyb: 10mm střih; 20mm dilatace  
 \*\*) Maximální tlak vody: 0,6bar

MĚŘÍTKO:

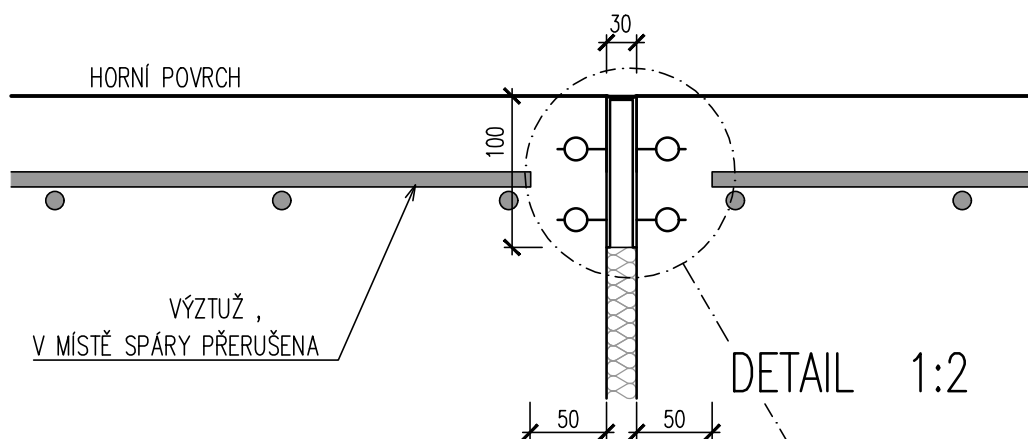
1:10





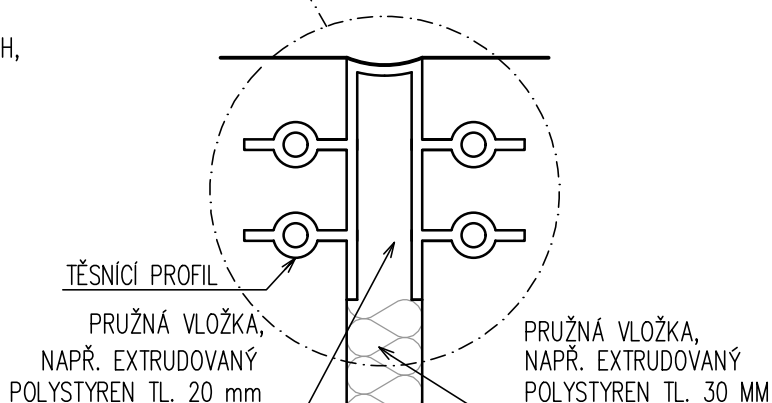
# DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE 1 : 5; 2

SVISLÝ ŘEZ 1:5

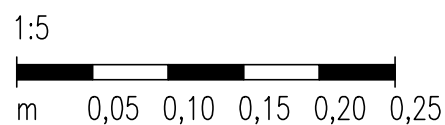


## POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU ŘÍMS ČI CHODNÍKŮ NA MOSTĚ



MĚŘÍTKO:

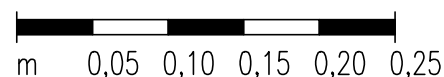




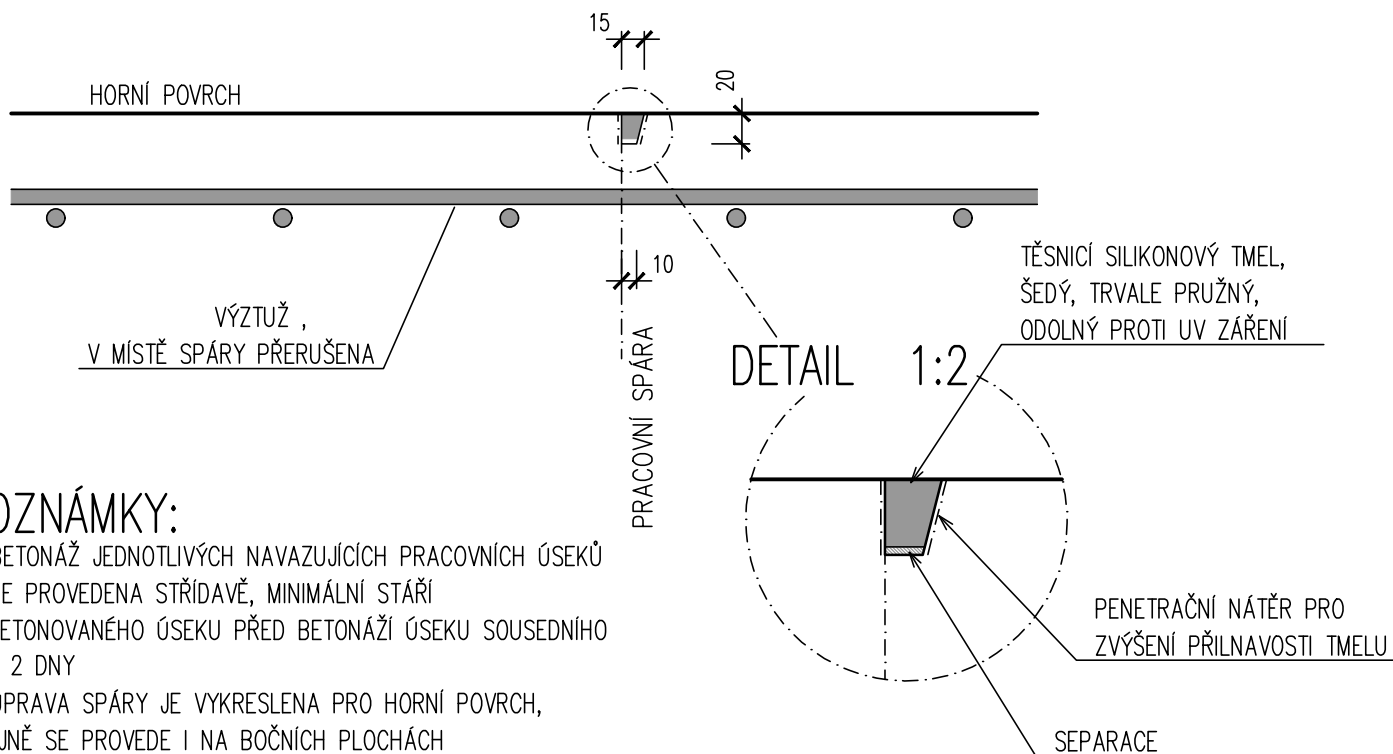
# PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE 1 : 5; 2

MĚŘÍTKO:

1:5



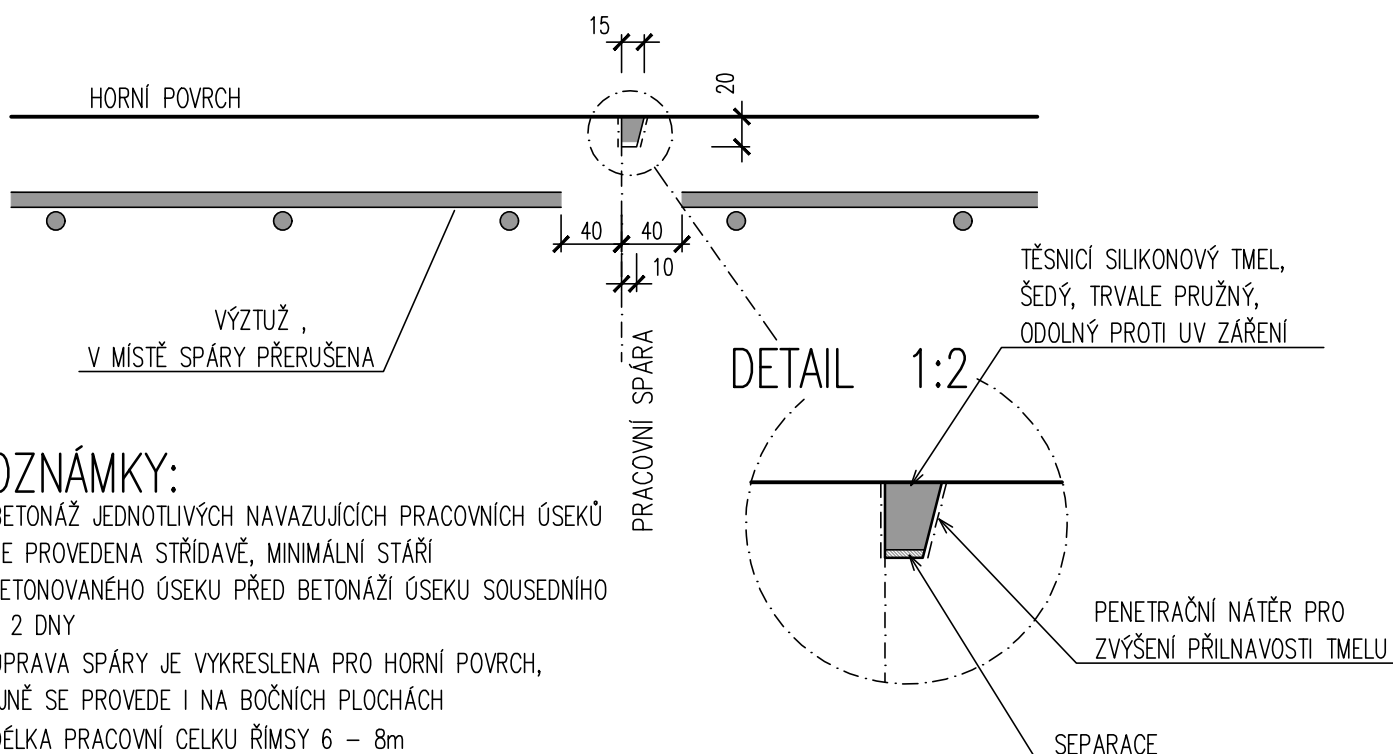
## PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 BEZ PŘERUŠENÍ VÝZTUŽE



### POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

## PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE

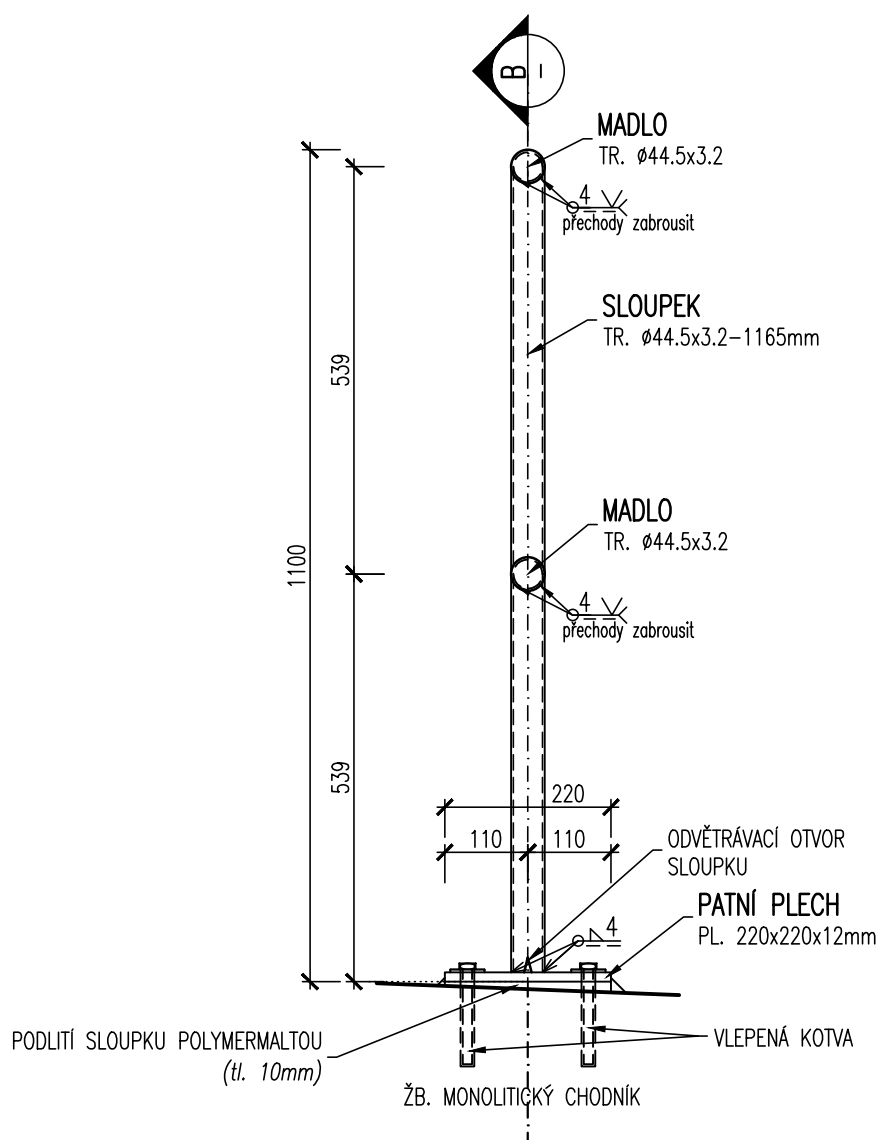


### POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

# MOSTNÍ ZÁBRADLÍ S VODOROVNOU VÝPLNÍ

## 1:10



MĚŘÍTKO:

1:10

